

Nouveauté - Porsche Taycan Sport Turismo

Porsche continue d'agrandir sa gamme électrique avec la version break du Taycan baptisée Sport Turismo.



Ce Taycan Sport Turismo a pour but d'allier le dynamisme de la version normale, le simple Taycan, et le côté pratique de la mouture baroudeur, le Taycan Cross Turismo. Grâce à son gabarit plus important, le coffre grandit de 10% (446 litres) tout comme l'espace au-dessus de la tête du conducteur qui gagne 9 millimètres. Idem pour les places arrière puisque la porte offre un accès plus confortable et la garde au toit a été augmentée de 45 mm.



Le modèle de base bénéficie d'un moteur électrique de 300 kW exclusivement sur l'essieu arrière. Dès le modèle 4S, Porsche propose deux moteurs électrique pour bénéficier d'une transmission intégrale et une puissance de 390 kW. Bien entendu, le haut de gamme sera disponible sous le patronyme Turbo S et offrira une puissance cumulée de 560 kW avec une transmission intégrale. Pour compléter l'offre, il existe également les déclinaisons GTS (440 kW) et Turbo (500

kW).



Les premières livraisons se produiront dès le printemps pour des tarifs dès CHF 104'000.-.