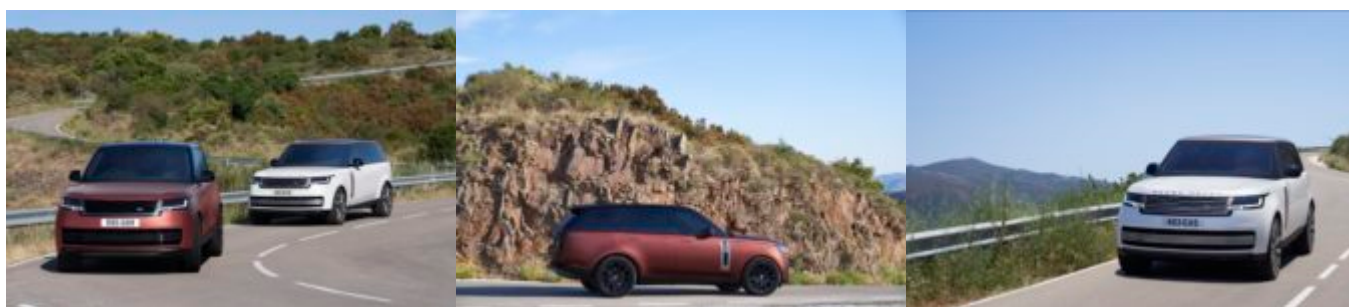


Nouveauté - Range Rover SV

En complément du nouveau grand Range Rover présenté l'automne dernier, Land Rover dévoile dans la foulée une déclinaison plus raffinée badgée SV.



Tout comme la version de base, ce nouveau Range Rover SV propose une ligne imposante et avec des surfaces qui se fondent les unes dans les autres. Les joints et différents matériaux semblent avoir été moulés ensemble et à l'exception des rétroviseurs, rien ou presque est saillant. Le tout, dans une finition et un équipement ultra haut de gamme et de très bonne facture, à la hauteur des versions SV connues de la marque.



Commercialisé avec le classique V8 essence de 530 ch et un couple maximal de

750 Nm, le constructeur propose ce Range Rover SV également en version hybride de 510 ch, avec une autonomie 100% électrique d'environ 100km, ainsi qu'avec le six cylindres diesel D350.



Pour son lancement au printemps, ce Range Rover SV s'agrémentera de deux finitions spéciales et richement équipées sous les patronymes Autobiography et First Edition.