

# Nouveauté - Renault 4 E-Tech Electric

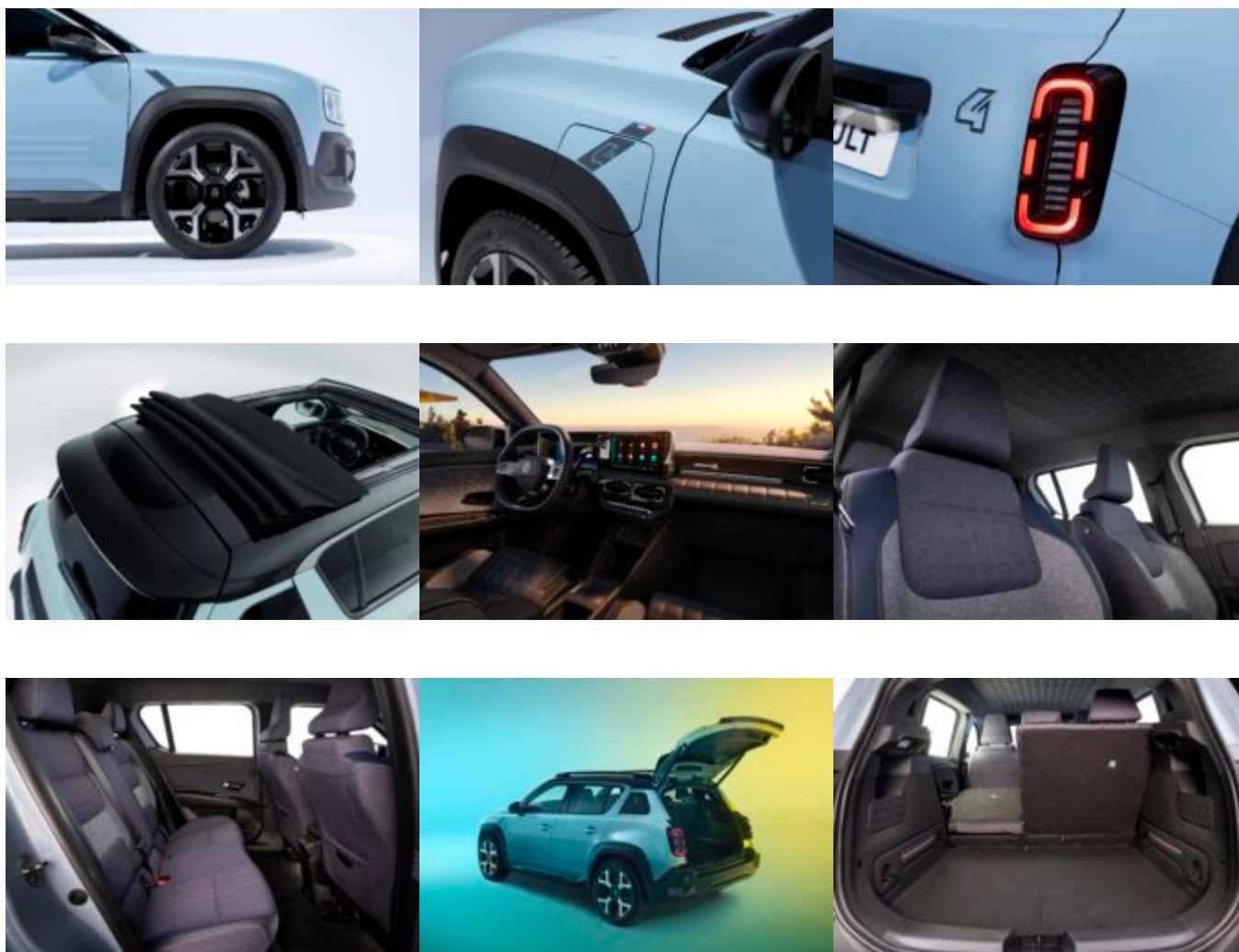
Renault dévoile au Mondial de l'Auto de Paris 2024 la Renault 4 E-Tech Electric, une réinvention moderne de la célèbre Renault 4, un modèle emblématique des années 1960.



Cette nouvelle version 100 % électrique reprend l'héritage de son aïeul tout en s'adaptant aux besoins actuels. Annoncée initialement en 2022 avec le concept 4EVER Trophy, cette Renault 4 E-Tech Electric intègre la gamme électrique du constructeur français dans le segment B, au-dessus de la Renault 5 E-Tech Electric, dont nous prendrons le volant très prochainement.



Le design de la Renault 4 E-Tech Electric s'inspire de son prédécesseur, avec un style rétro-futuriste marqué par une ouverture en toile nommée "Plein Sud", qui évoque un esprit d'aventure. À l'intérieur, le véhicule se distingue par sa modularité, avec des sièges arrière rabattables et un siège passager qui peut se replier à plat. Le volume de coffre atteint 420 litres, un atout pour une voiture de ce segment. Cette modularité et son seuil de chargement bas permettent à la Renault 4 de s'adapter à des usages variés, que ce soit pour des trajets quotidiens ou des escapades le week-end.



Sur le plan technologique, la nouvelle Renault 4 est équipée de systèmes d'assistance à la conduite (ADAS) pour améliorer la sécurité, ainsi que du contrôle de traction avancé "Extended Grip", facilitant la conduite sur des surfaces variées. À bord, le système d'infodivertissement OpenR Link et l'avatar numérique "Reno" améliorent l'expérience de conduite et le confort. Propulsée par un moteur 100 % électrique, la française offre une autonomie pouvant aller jusqu'à 400 km, grâce à la plateforme AmpR Small partagée avec la Renault 5 E-Tech Electric.



Conçue pour répondre aux besoins des jeunes familles comme des conducteurs urbains, la Renault 4 E-Tech Electric se positionne comme un véhicule polyvalent. Renault espère ainsi séduire un large public avec ce modèle fonctionnel et modulable. La date de sortie et le prix d'entrée n'ont pas encore été annoncés.