Nouveauté – Renault Clio Grandtour

Présentée à l'automne dernier lors du Mondial de Paris, la Clio Estate, ou version break de la citadine éponyme, arrive sur le marché.

Avec un dessin très fluide, presque break de chasse, cette Clio Estate propose une voiture très pratique tout en étant nettement plus réussie esthétiquement que la précédente génération dans cette déclinaison. Basée sur les mêmes gènes que la Clio "hatchback", cette déclinaison mesure 4,267 mètres avec un porte-à-faux arrière rallongé de 204 mm pour atteindre 825 mm. Sa différence majeure : le coffre qui propose un volume de 443 litres, soit 143 de plus, allant jusqu'à 1'380 litres en rabattant entièrement la banquette arrière 1/3 – 2/3. On retrouve aussi une multitude de rangements très astucieux ainsi qu'une garde au toit accrue de 15 mm à l'arrière, privilégiant ainsi l'espace pour les passagers.

Niveau motorisations, cette nouvelle Clio Estate reprend à l'identique celles proposées sur la nouvelle Clio. Pour rappel, quelques unes des innovations majeures sont un tout nouveau 3 cylindres turbo essence, le TCe 90, annonçant une consommation moyenne de 4.5 l./100km pour des émissions de CO2 de 104 g/km, le très intéressant moteur diesel dCi 90, promettant un petit 3.2 l./100km et 83 g/km d'émission de CO2, mais aussi l'association de la boîte à double-embrayage EDC (Efficient Dual Clutch) et du moteur essence downsizé TCe 120 EDC.

AA-160-BD

AA-160-BD

0
1
2
3
4
5
6
7
x1000
ECO
60
km/h
km
0
1