Nouveauté – Škoda ENYAQ iV

Un grand pas en avant est effectué pour Škoda, avec le lancement de son premier modèle basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB), le SUV ENYAQ iV.

Avec son bouclier aux arêtes prononcées, son regard rageur et sa large calandre à nervures verticales, l'observateur un peu inattentif pourrait confondre l'ENYAQ avec une BMW, tant certains éléments de carrosserie y sont ressemblants. Pourtant, en s'attachant aux détails, il s'agit bien ici d'une Škoda pur laine, avec son style très étiré et volontaire.

Le plus intéressant demeure la proposition de motorisation, qui est particulièrement fournie pour une première tentative dans le segment. Ainsi les Tchèques ont développé une gamme complète, qui se décline en quatre grandes versions : l'ENYAQ 50 iV, 60 iV et 80 iV et vRS iV.

La 50 iV est très logiquement l'entrée de gamme, avec un unique moteur électrique placé sur l'essieu arrière et transmettant la force motrice sur ce même essieu. La puissance affichée est de 109 kW (146 chevaux) pour 220 Nm de couple. La déclinaison 60 iV adopte la même configuration moteur/transmission mais avec une puissance réhaussé à 132 kW (177 chevaux) et un couple de 310 Nm. La mouture 80 iV quant elle est disponible en deux versions différentes : la normale (80 iV), la 80x iV. La 80 iV voit sa puissance croître à 150 kW (201 chevaux), tandis que le couple monte à 310 Nm. Il s'agit toujours d'un modèle propulsion. La première transmission intégrale est accessible avec la 80x iV. Une nouvelle fois la puissante et le couple grimpent, en passant à 195 kW (261 chevaux) et 425 Nm. Dernière offre possible, l'ENYAQ vRS iV qui proposent un duo de moteurs sur chaque essieu, pour une transmission intégrale. Le système déploiera 225 kW (301 chevaux) et 460 Nm de couple.

Pour mouvoir tous ces modèles, Škoda met à disposition trois types de batterie : 52 kWh pour la 50 iV ; 62 kWh pour la 60 iV ; et 82 kWh pour la 80 iV. En retranchant les 5 kWh de réserve et en considérant la plage normale d'utilisation 80/20 des batteries (entre 80 et 20% de charge pour assurer une meilleure durée de vie de la batterie), les autonomies varient entre 185 et 290 km (autonomies maximales selon les données constructeur provisoires : entre 340 et 510 km).

Les premiers modèles d'ENYAQ seront livrés durant le printemps 2021, tandis que des ventes anticipées en Suisse sont prévues dès la mi-décembre 2020.