

Nouveauté - Suzuki e Vitara

Suzuki a levé le voile sur son tout premier véhicule électrique, le e Vitara.



Ce modèle marque une étape importante dans la transition électrique du constructeur japonais, s'appuyant sur le concept-car « eVX » présenté en 2023. Le e Vitara adopte une nouvelle plateforme baptisée HEARTECT-e, spécialement conçue pour les véhicules électriques. Cette structure se distingue par sa légèreté, une protection renforcée contre les hautes tensions, et un habitacle spacieux grâce à un porte-à-faux réduit.



Le Suzuki e Vitara affiche un style qui mêle modernité et robustesse. Ses grandes roues et son empattement long soulignent son profil de SUV. L'habitacle est doté d'un écran avancé regroupant les fonctions essentielles, tandis que la console centrale met l'accent sur une esthétique technologique et pratique.



La chaîne cinématique repose sur des essieux eAxles intégrant moteur et onduleur. Ces éléments, associés à des batteries au lithium-phosphate de fer, garantissent des accélérations efficaces, notamment au démarrage et lors des dépassements. Côté transmission, Suzuki mise sur le système ALLGRIP-e, un dispositif de transmission intégrale électrique. Celui-ci utilise deux essieux indépendants (avant et arrière) pour un contrôle précis et une bonne réactivité. Le mode Trail, dédié aux terrains difficiles, offre une gestion optimisée de la traction en freinant les roues qui patinent et en redistribuant le couple moteur aux roues opposées. Pour le moment, le constructeur japonais n'a pas communiqué sur des éléments tels que la capacité de la batterie, les performances, ou encore l'autonomie selon la norme WLTP.





Le prix d'entrée de gamme n'a pas encore été communiqué, mais ce nouveau Suzuki e Vitara devrait arriver sur nos routes courant du second semestre 2025.