Nouveauté – Porsche 911 GT3 RS 4.0

Porsche nous fait plaisir, après la déjà très appréciée 911 GT3 RS 3.8 l., la marque de Stuttgart nous sort une énième, mais très excitante version limitée de sa 911 ! Le Flat Six est réalésé pour atteindre la cylindrée record de 4.0 l. !

Cette nouvelle cylindrée permet à la plus extravagante des GT3 d'atteindre la puissance record de 500 CV, soit 50 de plus que la déjà redoutable RS "normale", pour un couple de 460 Nm.

Le confort n'est pas au programme avec un châssis encore optimisé, une aérodynamique retravaillée et des performances exceptionnelles. Le 0-100 km/h est abattu en 3,9 secondes et il faudra moins de 12 secondes pour atteindre les 200 km/h. Porsche annonce un temps de 7:27 minutes sur la mythique Nordschleife.

Elle se distinguera aisément dans la circulation et surtout sur piste grâce son nouveau stripping spécifique et son intérieur rehaussé de rouge. A noter encore l'utilisation du carbone pour le capot avant et les ailes avant, une lunette arrière en matière plastique et des jantes à écrou central. Sur la balance, le nouveau missile de Stuttgart ne pèse que 1'360 kg et le rapport poids/puissance est de seulement 2,72 kg/cv, soit en dessous du seuil convoité de 3 kg/cv.

Disponible en Suisse dès le mois de juillet, son prix de base sera de 270'200 Frs. Dépêchez vous, il n'y en aura pas pour tout le monde car cette nouvelle GT3 RS 4.0 est une série limitée à 600 exemplaires ! Il est maintenant à peu près certain qu'il s'agit là de la dernière déclinaison de la 997 avant son remplacement prochain.

A lire aussi :

Nouveauté – Porsche Panamera Turbo S
Nouveauté – Porsche 918 Spyder
Présentation – Centre Porsche Genève
Genève 2011 – Porsche Panamera S Hybrid
Genève 2011 – Porsche 911 et Boxster “Black Edition”
Genève 2011 – Porsche 918 RSR

S GO 5005

RS 4.0

RS 4.0
RS 4.0

PORSCHE
S GO 5005
RS 4.0

S GO 5005
RS 4.0