

Nouveauté - Volkswagen Polo GTI

C'est à l'occasion de l'actuel Mondial de Paris que VW dévoile la 4ème génération de la Polo GTI.



Depuis la Polo G40 de 1985, VW nous a toujours proposé des versions délacées de sa "fourmi". Et cette nouvelle mouture pousse logiquement le bouchon encore plus loin. Son moteur TSI 1.8 l. développe 192 CV et 320 Nm de couple, soit un surcroit de puissance de 12 CV par rapport à sa devancière. Néanmoins l'avantage des performances est laissé à la très exclusive Polo R WRC, dotée d'un TSI 2.0 de 220 CV, mais dont les stocks usine sont épuisés. La nouvelle Polo GTI promet d'abattre le 0-100 km/h en 6.7 secondes pour une consommation mixte annoncée à 5.6 l./100km avec la boîte DSG.

A noter que VW offre à nouveau le choix entre 2 transmissions : la désormais traditionnelle DSG à 7 rapports, ou la boîte manuelle à 6 rapports pour CHF 1'800.- de moins, ce qui pourra être une bonne affaire pour les puristes.

En option, elle pourra être équipée du châssis Sport Select (amortisseurs à réglage électronique) similaire à celui de la Golf R dont nous vous proposerons un essai prochainement.

Le style de cette nouvelle mouture évolue peu, Volkswagen conservant ainsi une recette fonctionnant depuis des années sur les Golf et Polo portant l'emblème GTI.

La nouvelle Polo GTI sera disponible à la commande à partir du 20 octobre au prix de CHF 27'300.- en boîte manuelle et CHF 29'100.- avec la boîte DSG. Les premières livraisons sont annoncées pour février 2015. Ainsi nous aurons probablement l'occasion de vous en livrer un essai complet d'ici quelques

semaines.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).







