

# Nouveauté - Volkswagen Tayron

Volkswagen a dévoilé son nouveau SUV, le Tayron, un modèle spacieux et polyvalent qui vient combler l'écart entre le Tiguan et le Touareg.



Se voulant conçu pour répondre aux besoins des familles et des aventuriers, le Tayron se distingue par sa capacité à accueillir cinq ou sept passagers en option, tout en offrant un grand volume de chargement et une capacité de remorquage pouvant atteindre 2,5 tonnes. Sur le plan esthétique, le Tayron affiche un design robuste et moderne. Il mesure environ 4,8 mètres de long et est équipé de feux LED à l'avant et à l'arrière, ainsi que du logo VW éclairé, créant une signature lumineuse unique.

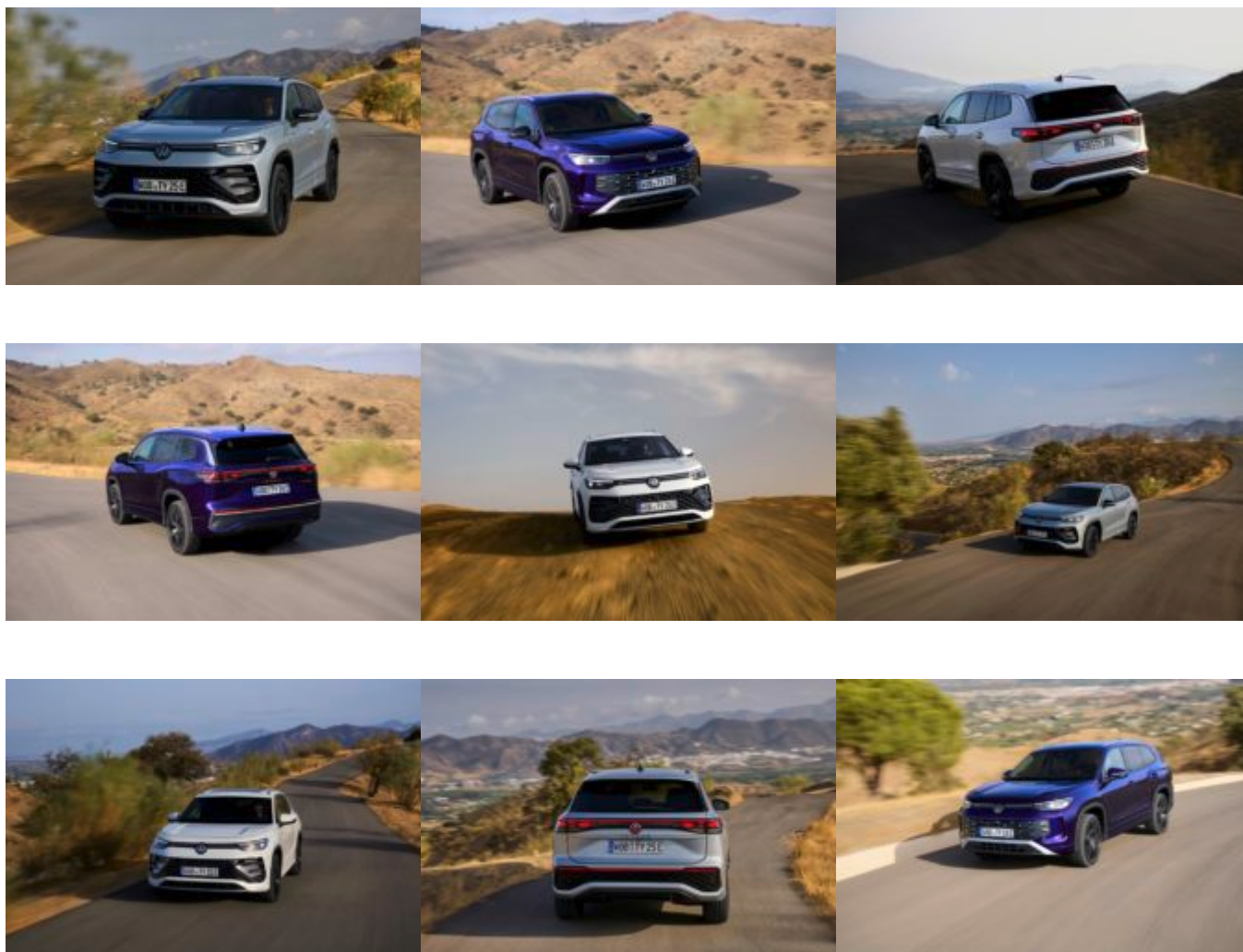




À l'intérieur, l'accent est mis sur la qualité avec des matériaux haut de gamme comme le bois véritable et la microfibre ArtVelours Eco, selon les finitions. Le Tayron est également doté de nombreuses aides à la conduite, telles que la régulation automatique de la distance, l'assistant de changement de voie, le freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, et le système de stationnement automatique. Un ensemble complet de technologies de sécurité et de confort est inclus de série, même sur la version d'entrée de gamme « Life ».



Le Tayron sera proposé avec sept motorisations, incluant deux hybrides rechargeables (eHybrid) de dernière génération. Ces derniers permettent une autonomie électrique de plus de 100 km, avec une autonomie totale allant jusqu'à 850 km. La batterie de 19,7 kWh peut être rechargée à des bornes de recharge rapide (jusqu'à 50 kW en courant continu). Les moteurs hybrides délivrent respectivement 150 kW (204 ch) et 200 kW (272 ch).



Le Volkswagen Tayron sera présenté dans le cadre du Mondial de l'Auto de Paris 2024 et sera exposé au salon Auto Zürich en novembre prochain. Les préventes débuteront en Suisse à la fin du mois d'octobre. Le prix d'entrée de gamme n'a pas encore été communiqué.