

Premier contact - Renault Clio R.S. 200 EDC : Mais que ReSte-t-il aux grandes ?

*Icône incontestée des petites sportives, la Renault Clio R.S. nous revient dans une quatrième mouture qui se dote d'un moteur turbo et une boîte à double embrayage, au risque de choquer les aficionados de la lignée "Renault Sport".
Premières impressions.*



- 4 cylindres turbo, 1'618 cm³
- 200 CV à 6'000 t/min
- 240 Nm à 1'750 t/min
- Boîte de vitesses à double embrayage, 6 rap.
- Vitesse maxi : 230 km/h
- 0 à 100 km/h en 6.7 sec.
- Poids : 1'279 kg
- Conso. mixte : 6.3 l./100 km
- Emissions de CO₂ : 144 g/km
- dès CHF 30'900.-

Texte et photos : Jérôme Marchon

La Renault Clio est devenue au fil des années l'ultime représentante d'une espèce d'automobiles quasi en voie de disparition : les bombinettes sportives. Les héritières de la Peugeot 205 GTI n'ont, pour l'heure, pas réussi à faire oublier leur aïeule. Du côté allemand, la Golf GTI s'est embourgeoisée et a pris, au fil des ans et des générations, autant d'embonpoint que ses fans de la première heure. Quelques autres marques ont tenté une incursion dans le segment, mais sans réellement convaincre. Reste donc la petite de la « Régie » qui, depuis 1991, a toujours su s'adresser avec succès à une frange de passionnés, au moyen d'appellations évocatrices comme « 16V », « Williams », « V6 » ou « R.S. », qui trahissent des performances sans commune mesure avec le reste de la gamme dont elles sont issues.

Basée donc sur la Renault Clio de quatrième génération, la nouvelle « R.S. » voit son nom s'allonger pour désormais s'appeler « Clio R.S. 200 EDC » ; « 200 » pour 200 CV, sa puissance, et « EDC » pour « Efficient Dual Clutch » ou dit plus simplement, une boîte de vitesses à double embrayage qui équipe la Clio R.S. en série. Nous avons pu découvrir le dernier opus de Renault Sport en avant-première sur les routes espagnoles ainsi que sur la piste du circuit de Guadix près de Grenade.

Esthétique

La nouvelle Clio R.S. reprend les lignes enjouées de la nouvelle Clio, en y ajoutant quelques appendices bien sportifs. On y retrouve un avant très plongeant, des phares effilés sur des ailes aux galbes prononcés et des flancs creusés, soulignés par des jupes chromées. S'y ajoutent à l'avant une lame rappelant l'aileron avant d'une F1, la signature LED dans la partie inférieure du pare-choc, le logo « R.S. » au-dessous de l'énorme losange et de belles jantes 18". Les courbes rebondies de l'arrière sont conservées elles aussi, mais se voient soulignées en-haut du hayon par un becquet proéminent et en-bas par un extracteur abritant les doubles sorties d'échappement rectangulaires. A noter, au passage, que la R.S. est disponible uniquement en carrosserie cinq portes ! Elle ne manque assurément pas de style et il faut bien avouer que tant en « Rouge Flamme » qu'en « Jaune Sirius » – la seconde couleur étant exclusive à la R.S. – elle en jette !

A l'intérieur, les choix sont plus conventionnels. Du plastique dur et un peu

“cheap”, du cuir optionnel pour les sièges baquets (tiens, les Recaro ont disparu du catalogue ?), le noir domine l’habitacle. Seules quelques petites touches de rouge par-ci par-là permettent d’identifier la race sportive à laquelle notre Clio appartient. La qualité des matériaux et la finition se situent dans la moyenne de la catégorie, sans pour autant être extraordinaires et proposent des textures originales. Par contre là où la petite fait le plein, ce sont les équipements. Tout ce qui est habituel au confort d’aujourd’hui est présent de série, même l’interface GPS ou le système de démarrage sans clé.

Sous le capot

La nouvelle Clio R.S. a elle aussi succombé à la mode du downsizing. Exit donc le bon vieux 2.0 litres atmosphérique et place à un 1.6 litres turbocompressé vigoureux et à la plage d’utilisation plus large que son prédécesseur. Développant 200 CV à 6’000 t/min et un couple maxi de 240 Nm dès 1’750 t/min (contre 210 Nm à 5’400 t/min pour le 2.0 l.), il se montre d’une souplesse exemplaire à bas régimes tout en offrant une belle allonge jusque vers 6’000 t/min. Le 0 à 100 km/h est abattu en 6.7 secondes et la vitesse maxi annoncée culmine à 230 km/h.

Cette puissance généreuse est transmise aux roues avant au moyen d’une boîte de vitesses à double-embrayage « EDC » à six rapports. Ici aussi les sorciers de Renault Sport ont fourni un travail énorme consistant à nous livrer une auto très homogène quel que soit le mode de conduite choisi. Moteur et boîte travaillent de concert sur un châssis dont les liaisons au sol bénéficient de raffinements dignes d’une GT comme les amortisseurs à butées de compression hydrauliques (soit l’incorporation d’un amortisseur secondaire dans l’amortisseur de suspension principal) ou encore le différentiel électronique « R.S. Diff » et enfin le châssis « Cup », disponible en option et reconnaissable aux étriers de freins peints en rouge, qui comprend une garde au sol abaissée de 3 mm, 15% de rigidité en plus et une direction plus directe.

Au volant

Polyvalence est le maître mot. Car en fait, en signant un bon de commande pour une Clio R.S., vous vous apprêtez à acheter trois autos en une. Je m’explique : en

série, la Clio R.S. est équipée du « R.S. Drive », à savoir un bouton qui permet de choisir parmi trois modes de conduite selon votre humeur, « Normal », « Sport » ou « Race ». Chacun de ces trois programmes agit de manière différenciée sur une kyrielle de paramètres tels que le ralenti moteur, la progressivité de la pédale d'accélérateur tant à l'accélération qu'au lever de pied, la sonorité de l'échappement, la direction, le seuil de déclenchement des béquilles électroniques et bien entendu, last but not least, le temps de passage des rapports de boîte. Le freinage est assuré par des disques de 320 mm à l'avant, mordus que par des étriers mono piston mais surdimensionnés, qui se montrent parfaitement à la hauteur de leur mission tant sur route que sur circuit.

En mode « Normal », par défaut, la R.S. n'a rien à envier à ses concurrentes à la définition plus sage. Douce en mode tout automatique, la boîte égrène ses rapports avec prévenance (env. 200 ms), la direction est douce tandis que toute l'armada électronique veille au grain et jugule vos excès d'optimisme. Bien entendu, il est toujours possible de passer les rapports manuellement au moyen des palettes au volant. Mais la boîte reprendra la main à l'approche du rupteur et vous aidera également au rétrogradage. C'est dans ce mode que la Clio R.S. se montre la plus confortable avec une progressivité de l'accélérateur convenant parfaitement à la circulation urbaine par exemple. Seul le « Sound Pipe » amplifiant à l'intérieur de l'habitacle le son rauque du moteur trahira le pedigree sportif de la Clio. A moins que vous n'optiez pour les gadgets du « R-Link » dont je vous parlerai tout à l'heure. Mais le point sur lequel la Clio R.S. est tout bonnement hallucinante reste l'amortissement. Ce système d'amortisseurs à butées hydrauliques apporte des résultats spectaculaires en termes de progressivité et de confort. J'ai même dû vérifier à deux fois si la monte pneumatique était réellement du 18" tant les imperfections de la route sont filtrées avec brio tout en assurant un maintien parfait de la caisse. Du bien bel ouvrage !

Première pression sur le « R.S. Drive », je passe en mode « Sport ». Les principales différences relevées proviennent de la réactivité de l'accélérateur avec une montée en régime plus franche du moteur et la direction devient plus ferme. La soi-disant rapidité augmentée des passages de rapports ne m'a pas paru flagrante si ce n'est l'apparition dans ce mode d'un exaspérant « Bip » à l'approche du rupteur. Et si vous tardez à appuyer sur la palette, la boîte se chargera de passer le rapport supérieur pour vous. Énervant. Par contre, c'est

dans ce mode que le différentiel « R.S. Diff » démontre toute son efficacité dans une conduite sportive. La progressivité du système rend l'action imperceptible et la différence entre le « R.S. Diff » et un différentiel mécanique est devenue extrêmement ténue.

Enfin, le mode « Race » rend inactives toutes les aides électroniques et vous permet d'exploiter tout le potentiel du châssis. Mais à réserver pour une utilisation sur circuit tant la petite française sait se montrer joueuse au lever de pied ou lors de freinages très appuyés, par exemple... La boîte de vitesses est également transfigurée dans ce mode avec des passages de rapports éclairs (< 150 ms), pas de changement de rapport imposé si on tape le rupteur, bref, le pilote a la mainmise totale sur son engin. Mais il ne faudra pas oublier que la Clio reste avant tout une auto de route, toute sportive soit-elle, et pêchera aux limites sur circuit avec, à mon goût, des suspensions un poil trop souples et une direction au final avare en informations sur le grip dans cet exercice.

Du côté des gadgets, on notera la présence d'un « Launch Control » très efficace, mais dont l'utilité reste à m'être démontrée une fois la galerie épatée sur un parking de centre commercial désert. Le logiciel de télémétrie embarquée « R.S. Monitor », dans sa version 2.0, prend incontestablement de l'envergure avec un nombre de menus et de paramètres n'ayant rien à envier à la Formule 1. Il est possible également d'enregistrer les données d'une session circuit sur une clé USB et exporter tous ces chiffres soit dans un tableur Excel si vous êtes ingénieur pour interpréter tout ça ou alors sur un site web dédié à partir duquel il vous sera possible de modéliser votre conduite sur le tracé du circuit en observant tous les paramètres. Enfin, le système multimédia « R-Link » propose entre autres aux geeks la possibilité d'apporter de l'ambiance à leur conduite en reproduisant le son moteur d'illustres modèles Renault (Clio V6, Clio Cup, Alpine 1600, Nissan GT-R [!], etc.) en fonction de sa conduite, au travers des haut-parleurs. Si techniquement le système est convainquant par son rendu, je l'ai trouvé pour ma part ludique sur quelques kilomètres seulement...

Verdict

Incontestablement, la Clio R.S. de quatrième génération est une vraie réussite. Séduisante par son style, convaincante par ses performances, polyvalente comme

jamais et ultra-facile à prendre en main, elle tient sans sourciller le haut du pavé dans la catégorie en attendant les Peugeot 208 GTI ou autres Ford Fiesta ST qui auront fort à faire et dont nous prendrons prochainement le volant. Ceci dit, le petit côté policé de cette nouvelle Clio R.S. me fait dire que du côté de Dieppe, chez Renault Sport, on en est qu'à la première étape et qu'une version plus radicale de la Clio R.S. pourrait voir le jour. Le potentiel est là et ce serait une bonne opportunité pour véritablement faire renaître la griffe Gordini sans simplement se contenter de coller deux bandes blanches sur une carrosserie peinte en bleu. En attendant, à CHF 30'900.- (sans compter les rabais « Bonus Euro » en cours), foncez !

-

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

Nos remerciements à Renault Suisse SA pour l'invitation aux essais presse de cette Renault Clio R.S. 200 EDC.

A lire aussi

Essai - Renault Fluence Z.E. : Influx de vert chez Renault

Essai - Renault Twingo R.S. : C'est de la dynamite !

Nouveauté - Renault Clio R.S. 200 EDC

Nouveauté - Renault Clio Grandtour

Nouveauté - Renault Scenic XMOD

Présentation - Renault Captur

Economie - Partenariat entre Renault et le groupe Caterham

Nouveauté - Renault Clio

Présentation - Renault Alpine A110-50

Eurocup Megane Trophy 2012 - Fabien Thuner, l'espoir suisse romand

Nouveauté - Renault Twingo R.S.

Une mauvaise nouvelle de plus pour le sport automobile suisse





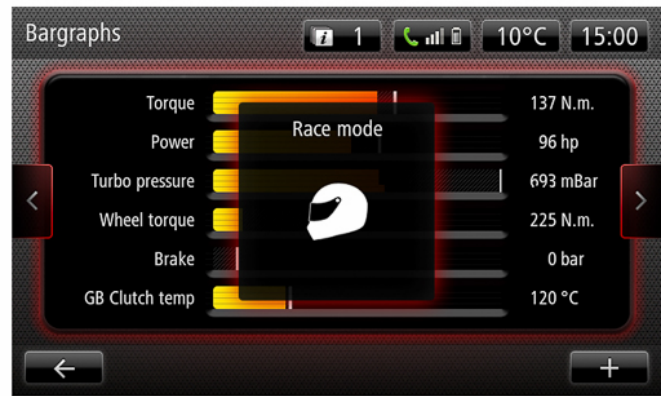




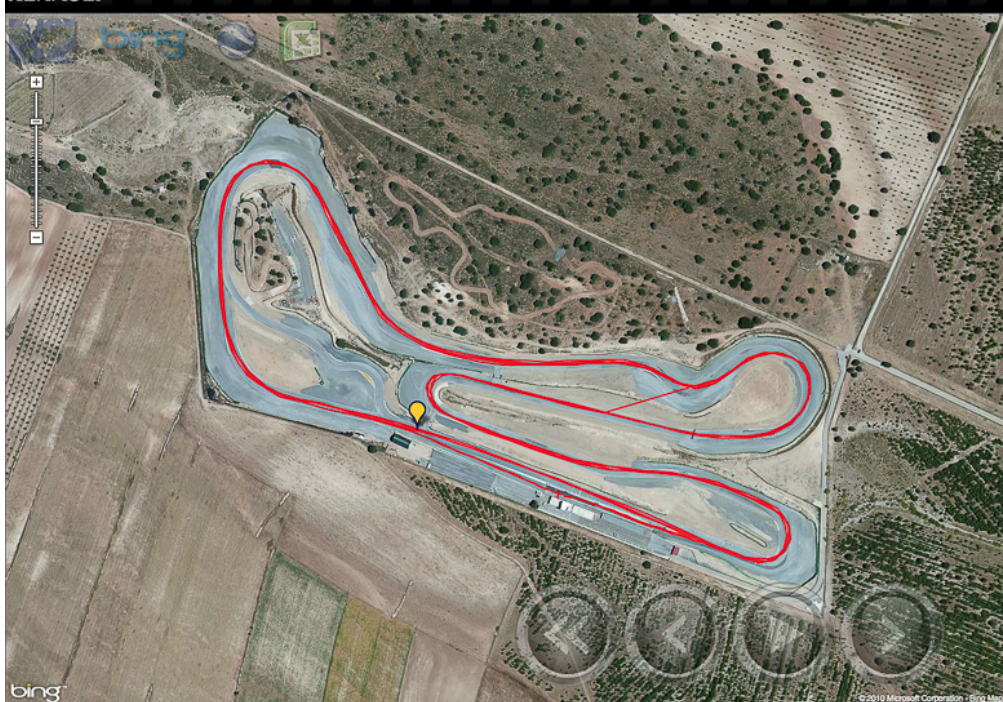




W.A.Y.



RENAULT SPORT



Ru1.csv																											
Rechercher dans la feuille																											
Accueil Mise en page Tableaux Graphiques SmartArt Formules Données Révision														Cellules Thèmes													
Modifier Police														Alignement Nombre													
Remplir Calibri (Corps) 12														Standard													
Coller Effacer G														Fusionner Mise en forme conditionnelle													
A1														Z													
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
1	Timestamp	Latitude	Longitude	Altitude	Accuracy	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	Altitude	
2	1000	0.007812	0.242188	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1144.38294	1143.07483	1154.51221	1153.62427	114.99862	202.536942	-0.09	6	30	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53194	
3	2000	0	0.273438	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1154.51221	1149.20058	1159.88853	1159.19629	115.699524	202.536942	-0.09	6	30	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53111	
4	3000	0.015625	0.242188	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1159.19629	1154.20211	1170.04075	1169.36267	116.699307	202.540951	-0.19	6	30	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53185	
5	4000	0.015625	0.234375	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1165.27478	1158.30115	1170.5033	1170.04075	117.056512	202.540951	-0.09	6	30	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53271	
6	5000	0.015625	0.21875	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1170.04075	1165.27478	1175.77893	1175.77893	117.599869	202.556946	-0.19	6	30	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53006	
7	6000	0.015625	0.21875	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1175.77893	1170.04075	1181.56751	1181.56751	118.26295	202.556946	-0.59	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53026	
8	7000	0.007812	0.21875	-0.072846	37.999731	4	-2147483.5	4	1179.03155	1174.07588	1187.17847	1187.17847	118.799562	202.556946	-0.5	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53186	
9	8000	0.007812	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1182.73206	1181.56751	1192.60584	1192.60584	119.697418	202.56694	-0.19	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	53161	
10	9000	0	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1187.17847	1187.17847	1197.60584	1197.60584	120.597946	202.56694	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	54006	
11	10000	0	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1192.60584	1193.31738	1204.57739	1204.09387	120.697202	202.56694	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
12	11000	0.011719	0.199219	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1197.60584	1197.60584	1208.84617	1208.84617	121.599909	202.57695	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
13	12000	0	0.199219	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1202.60584	1205.54553	1215.06618	1214.8208	122.597946	202.57695	-0.19	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
14	13000	0	0.234375	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1208.84618	1214.8208	1219.60584	1214.23645	123.597946	202.57695	-0.19	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
15	14000	0	0.214844	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1217.2854	1216.05188	1225.9907	1226.49219	124.498108	202.586945	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
16	15000	0	0.214844	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1222.74304	1221.7407	1233.52361	1232.7924	124.599976	202.586945	-0.39	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
17	16000	0	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1228.52212	1225.99097	1237.87915	1237.38653	124.899231	202.596939	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
18	17000	0	0.214844	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1235.58484	1231.79921	1243.0806	1242.75061	125.938453	202.596939	-0.39	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
19	18000	0.007812	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1240.18187	1239.15735	1252.08979	1252.08979	126.938827	202.600499	-0.19	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
20	19000	0.015625	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1248.17969	1241.7238	1253.91846	1253.91846	126.938827	202.600499	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
21	20000	0.007812	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1253.13281	1249.62115	1260.50415	1259.4458	127.268798	202.600499	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
22	21000	0.007812	0.234375	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1261.56433	1255.3201	1267.92727	1267.92727	128.399292	202.610943	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
23	22000	0.007812	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1260.50415	1258.6532	1271.1864	1270.96174	128.797816	202.610943	-0.39	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
24	23000	0	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1262.89157	1265.0221	1275.78137	1275.78137	129.099854	202.610943	-0.19	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
25	24000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1271.99487	1271.99487	1285.24424	1285.34705	130.059967	202.626938	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
26	25000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1274.62451	1278.49898	1290.6201	1290.6201	130.899521	202.626938	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
27	26000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1279.40462	1285.62244	1296.17677	1296.64044	131.378743	202.636948	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
28	27000	0.015625	0.203125	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1288.16544	1289.76782	1300.80078	1300.51843	131.697798	202.636948	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
29	28000	0.011719	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1297.88582	1293.66101	1306.33569	1306.33569	132.666442	202.636948	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
30	29000	0.023438	0.242188	-0.074055	40.00114	4	-2147483.5	4	1306.33569	1308.13912	1312.04895	1312.04895	133.69073	202.646942	0.11	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
31	30000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1308.46819	1304.91515	1314.68119	1317.81812	133.69073	202.646942	0.11	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
32	31000	0.011719	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1304.91515	1309.4718	1318.91178	1318.35924	134.698837	202.656937	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
33	32000	0.046875	0.193132	-0.074055	40.00114	4	-2147483.5	4	1313.19781	1315.50098	1325.67383	1328.54033	135.199432	202.656937	0.71	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
34	33000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1323.62681	1322.87732	1333.62681	1333.62681	136.698943	202.656937	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
35	34000	0.074219	0.21875	-0.074055	40.00114	4	-2147483.5	4	1330.96716	1327.56834	1335.70789	1334.30286	136.999216	202.666946	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
36	35000	0.085938	0.199219	-0.074055	40.00114	4	-2147483.5	4	1330.67	1332.01824	1340.7821	1340.18111	137.059777	202.666946	0.1	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
37	36000	0.088844	0.199219	-0.074055	40.00114	4	-2147483.5	4	1333.62681	1336.30286	1348.1458	1348.22424	137.409971	202.676941	0.71	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
38	37000	0.015625	0.21875	-0.072321	37.999853	4	-2147483.5	4	1344.08606	1340.7821	1350.43864	1350.35132	138.698943	202.676941	-0.09	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
39	38000	0.111788	0.234375	-0.074484	40.00251	4	-2147483.5	4	1352.26502	1345.59314	1359.03442	1358.03582	138.696732	202.686951	1.31	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
40	39000	0.136719	0.203125	-0.074484	40.00251	4	-2147483.5	4	1357.77319	1349.8313	1364.25647	1363.26254	139.397393	202.686951	1.5	6	29	83	100	68	96	100	1.64	0	0	541	
41	40000	0.150344	0.199219	-0.074484	40.00251	4	-2147483.5	4	1366.28618	1356.23887	1369.23779	1369.23779															





