# Présentation – Alpine A110 SportsX

Le Festival Automobile International est décidément le lieu privilégié par Alpine pour dévoiler ses études stylistiques. La marque française profite de l'édition 2020 de l'événement pour faire un mixte entre passé, représentant la tradition, et le futur, avec la présentation d'un concept-car basé sur l'A110 actuelle.

Les curieux ont pu ainsi admirer le prototype A210, lequel a participé aux 24h du Mans entre 1966 et 1969 et y fut victorieux en 1966. Il était aussi possible de voir l'Alpine Vision Gran Turismo, développée pour le jeu vidéo « Gran Turismo ». Dotée d'un V8 de 450 chevaux et d'une boite séquentielle 7 vitesse, elle peut atteindre 320 km/h et ne pèse que 900 kilogrammes. Fort malheureusement, ce modèle est unique et n'est pas disponible à la vente.

Mais la véritable grande attraction, c'est surtout l'A110 SportsX. Basée sur l'A110 Pure, elle s'inspire des modèles de rallye, en particulier de l'A110 ayant remporté le Rallye de Monté Carlo de 1973. Ici, la carrosserie est plus large de 80 mm et la garde au sol est réhaussée de 60 mm. Teintée biton, elle apparaît immédiatement

comme le jouet parfait pour aller jouer dans la neige !

A nouveau, le modèle est pour le moment unique et n’est pas destiné à la vente. On ne souhaite qu’une chose de notre côté : que l’audace injectée dans ce modèle amène à produire un jour un modèle de série assez proche de ce concept-car !