Présentation – Aston Martin Lagonda Taraf

Aston Martin annonce la future Lagonda Taraf, disponible bientôt en série limitée presque partout dans le monde.

Initialement réservée au Moyen-Orient, la limousine anglaise sera maintenant proposée à quasiment tous les clients de la marque, notamment en Suisse. Attention cependant, il n'y en aura pas pour tout le monde : seuls 200 exemplaires sont prévus, le constructeur entendant conserver le côté très exclusif de cette Lagonda Taraf.

Le retour de la marque Lagonda coïncide avec le développement d'Aston Martin dans la conception de véhicules très particuliers tels que la supercar Vulcan, la Vantage GT3, ainsi que la One-77, la V12 Zagato et la CC100 Speedster Concept.

L'Aston Martin Lagonda Taraf sera fabriquée à la main dans un département dédié de l'usine de Gaydon, précédemment utilisée pour la conception de la One-77. Sous le capot on retrouvera le V12 6.0 qui équipe bon nombre d'Aston Martin, mais pour l'heure on ne dispose d'aucun détail sur les performances de l'engin.

Selon le constructeur, le prix de la Lagonda Taraf restera confidentiel et, au vu des possibilités de personnalisation, il sera différent pour chaque voiture, tout comme la finition qui sera unique et spécifique à chacun des 200 exemplaires.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

LA60 NDA