

Présentation - Bentley Hybrid Concept

Bentley débarque au Salon de Pékin en proposant une propulsion plug-in hybride sur la base de sa Mulsanne.



Précurseur des carburants alternatifs dans le segment des voitures de sport avec la Continental Supersports qui carburait également au bioéthanol, Bentley présente un concept de propulsion hybride. Loin d'être un caprice d'ingénieur ou un coup marketing, Bentley va commercialiser dès 2017 ce mode de propulsion sur son SUV. D'ici à 2020, cette technologie devrait par ailleurs être disponible sur la quasi totalité de la gamme.

Peu de détails ont été dévoilés, si ce n'est que l'hybridation apporte 25% de puissance en plus que le moteur thermique, réduit de 70% les émissions de CO2 et qu'il sera possible de couvrir au moins 50 km en mode tout électrique.

Sur ce concept, l'apport de la fée électricité est stylistiquement matérialisé par des inserts en cuivre tant à l'extérieur (calandre, phares, bas de caisse) qu'à l'intérieur (marqueterie, commandes, contours de cadrans).



W.A.Y.



W.A.Y.

