Présentation – BMW Concept X4

Dans quelques jours à Shanghai, BMW dévoilera le Concept X4 qui préfigure vraisemblablement l'arrivée prochaine d'un petit frère à l'actuel X6.

Fort du succès de ses SAV, "Sports Activity Vehicle" comme ils sont appelés à Munich, soit les X1, X3 et X5, BMW avait présenté en 2008 son premier "Sports Activity Coupe (SAC), le X6, un savant mélange entre un véhicule tout-terrain et un coupé sport, le tout avec quatre portes. Avec le Concept X4, le constructeur sonde l'intérêt du marché mais au vue du succès des actuels acteurs dans ce domaine, à l'image du Range Rover Evoque ou du nouveau Mini Paceman, nous pouvons imaginer une production en série très rapidement.

La ligne est très sportive et les dimensions relativement contenues avec une longueur de 4'648 mm, une largeur de 1'915 mm et une hauteur de 1'622 mm sans vraiment être un véhicule compact. Très athlétique et avec une apparence globale proche d'un modèle de série, le résultat est plutôt (très) réussi.

BMW Concept
X4

BMW Concept
X4