

Présentation - BMW i30 Concept Coupé

A l'occasion du Los Angeles Auto Show, BMW présente la i30 Concept Coupé, une petite citadine électrique.



En parallèle de cette présentation, le constructeur allemand travaille activement sur un prochain modèle de série entièrement électrique, la gamme "i", et cette i30 Concept Coupé démontre le potentiel de développement de ces futurs modèles émettant zéro émission de CO₂.

Dans le cas présent, la BMW i30 Concept Coupé est équipée d'un moteur électrique développant 170 CV pour un couple de 250 Nm, le tout distribué exclusivement sur les roues arrière via une transmission à un seul rapport. Ce concept-car se veut aussi innovant par la conception de sa structure très légère grâce à l'utilisation de la fibre de carbone (CFRP, carbon fibre-reinforced plastic) et ses dimensions très compactes. En effet la i30 Concept Coupé mesure seulement 3'964 mm pour une largeur de 1'768 mm et une hauteur de 1'555 mm. Cette dernière est directement dérivée de la i3 Concept présentée en 2011 à Francfort qui elle, devrait être la première voiture électrique fabriquée en série par BMW. Selon le dossier de presse, la i30 Concept Coupé est capable de parcourir environ 160 km avec les batteries complètement chargées avant de nécessiter un passage à la borne de recharge, ce qui correspond à une autonomie très intéressante pour un véhicule à vocation urbaine principalement. La présentation de ce véhicule permet aussi au constructeur de dévoiler différentes fonctionnalités que nous retrouverons très probablement dans les futures voitures de la marque. Reste maintenant à attendre encore un peu avant de retrouver sur nos routes ces BMW "full electric".



x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x