Présentation – Citroën Cactus

Pour l'édition 2013 du Salon de Francfort, le constructeur aux chevrons présentera un concept car amusant, le Citroën Cactus.

Le Citroën Cactus se veut l'ambassadeur des futurs modèles de la gamme C du constructeur français. Il simplifie l'automobile en éliminant le superflu et met en avant le bien-être. Esthétiquement l'ensemble est très simple, surtout dans cette teinte blanche, tout en rondeurs. Il intègre des éléments de carrosserie personnalisables appelés "Airbumps" dont la matière contient des capsules d'air pour protéger la carrosserie.

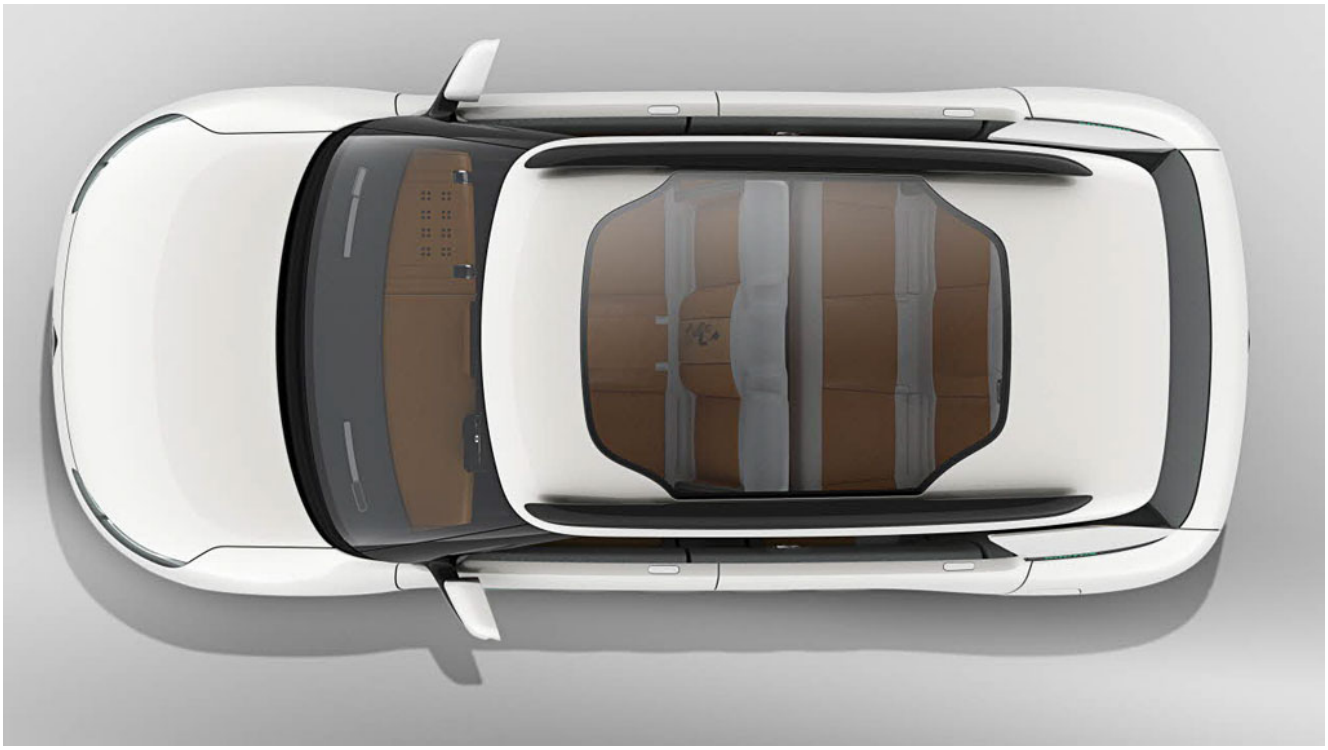
A bord aussi tout est réduit au strict minimum avec l'ensemble des commandes regroupée dans une interface 100% digitale. Pour privilégier le confort et la convivialité, les sièges avant ont été remplacés par une banquette qui nous fait penser à un canapé. Les innovations ne s'arrêtent pas là et démontrent à quel point la marque développe des concept car très aboutis.

Pour mouvoir le Cactus, une toute nouvelle technologie appelée Hybrid Air qui associe l'air comprimé et l'hydraulique à un moteur essence classique. La consommation annoncée est de moins de 3.0 l/100km.

Simplicité et pureté sont les maîtres mots de ce Citroën Cactus, restera à voir ce qu'il en restera lorsqu'un modèle de série arrivera sur le marché.

CACTUS

CACTUS
CITROËN
CACTUS



22°c
12:15
Air Mode
Zen Image
D I
R I
N

CACTUS

CITROËN
CACTUS