Présentation – Faraday Future FFZERO1

Beaucoup de bruit autour de ce nouveau constructeur automobile vieux de 18 mois, Faraday Future, financé par un milliardaire chinois.

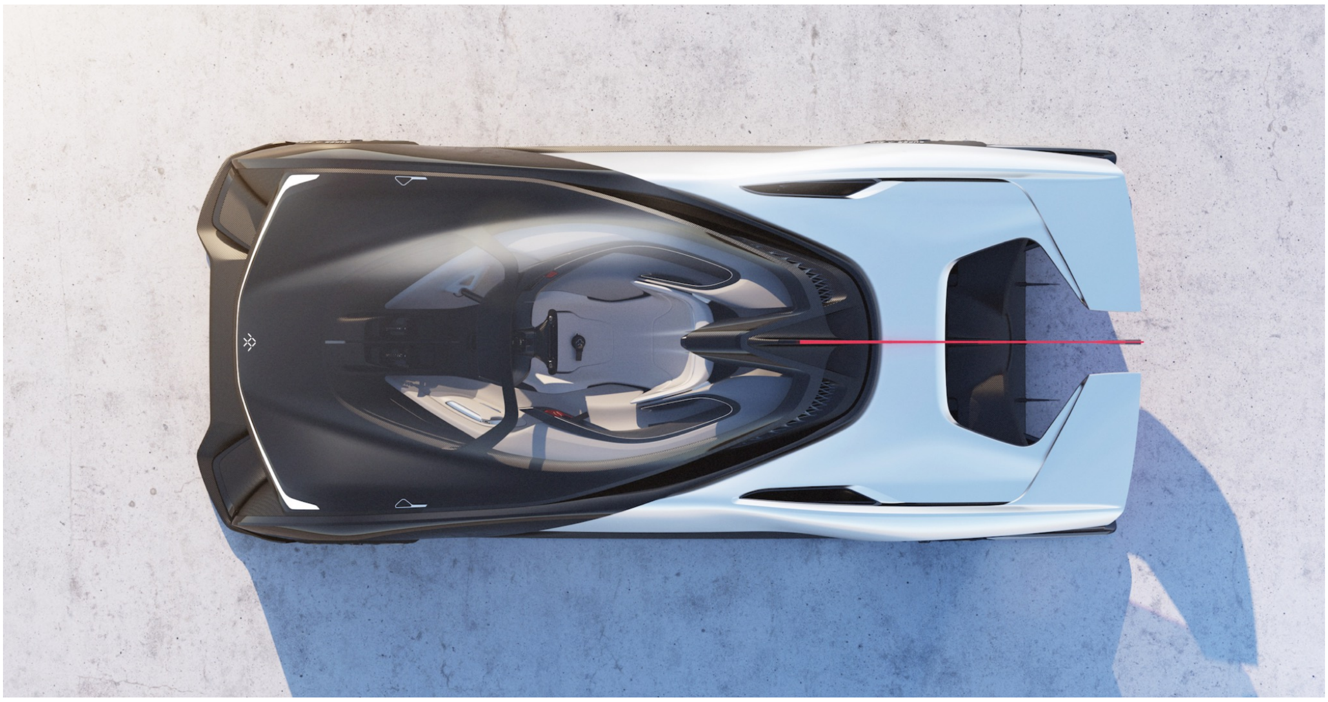
Le modèle FFZERO1 vient d'être présenté en préambule de la messe de l'électronique mondiale, j'ai nommé le CES de Las Vegas. Sous un style très avant-gardiste, la marque présente un véhicule au dessin radical exclusivement réservé à la piste et aux performances délirantes. Présenter ce véhicule avant un salon qui ne parle pas ou peu automobile, c'est l'assurance d'avoir une couverture médiatique relativement ciblée.

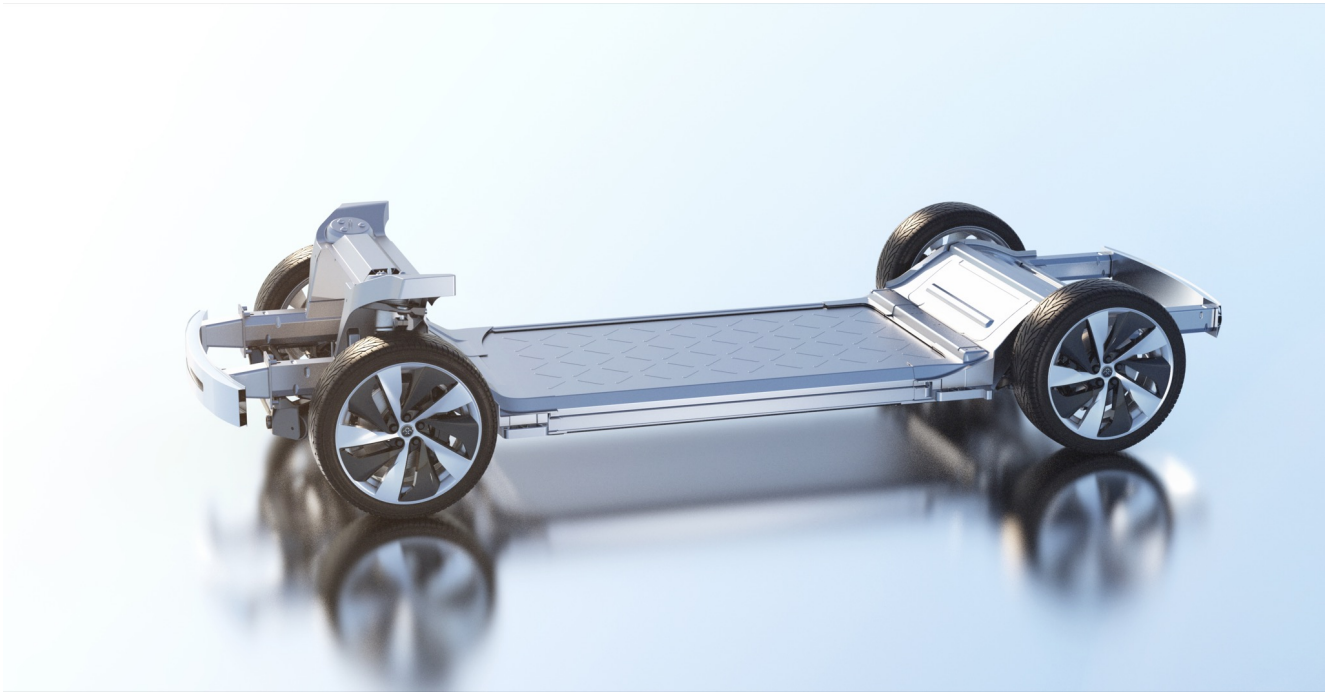
Cette monolace de 1'000 CV fait appel à du carbone, à une position de conduite développée en collaboration avec la NASA et surtout, à un moteur électrique pour catapulter la voiture de 0 à 100 km/s sous la barre des 3 secondes avec une vitesse de pointe de plus de 300 km/h. Malgré ces spécificités de supercar, la FFZERO1 est basée sur une plateforme appelée VPA (Variable Plateform Architecture) qui a été développée par la marque. Elle a été optimisée pour les véhicules électriques et elle sera utilisée pour tous les futurs modèles de Faraday Future.

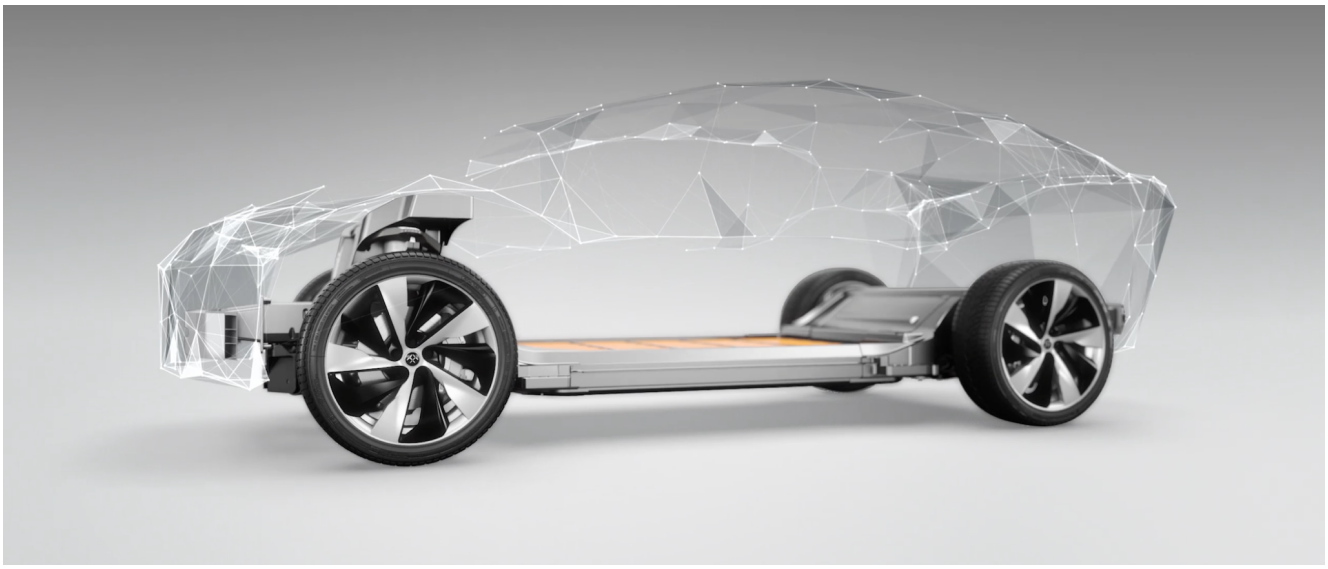
La FFZERO1, à priori un exemplaire unique, annonce donc un véhicule moins extrême prévu pour 2017 qui se situera dans le segment des SUV avec une ambition toute simple : révolutionner le secteur automobile comme l'iPhone a révolutionné le milieu du téléphone mobile. C'est ambitieux et c'est dans moins de deux ans… à la rédaction on est prêt.

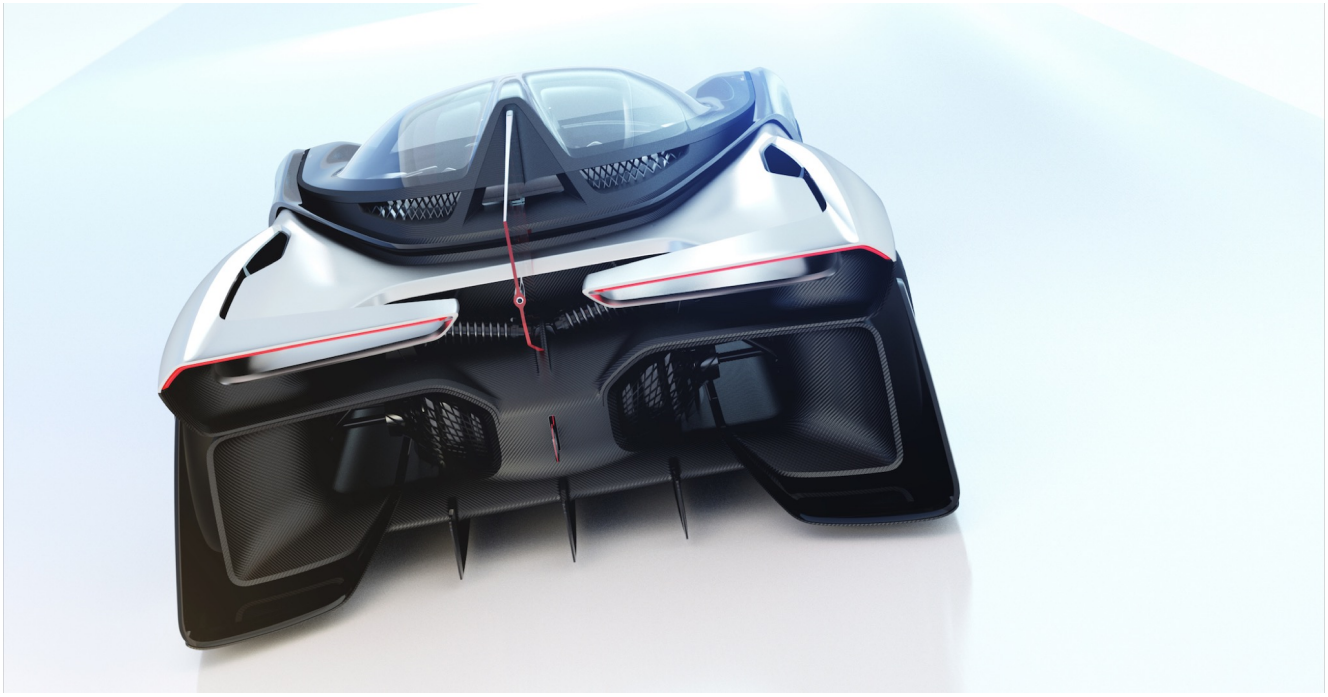
Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

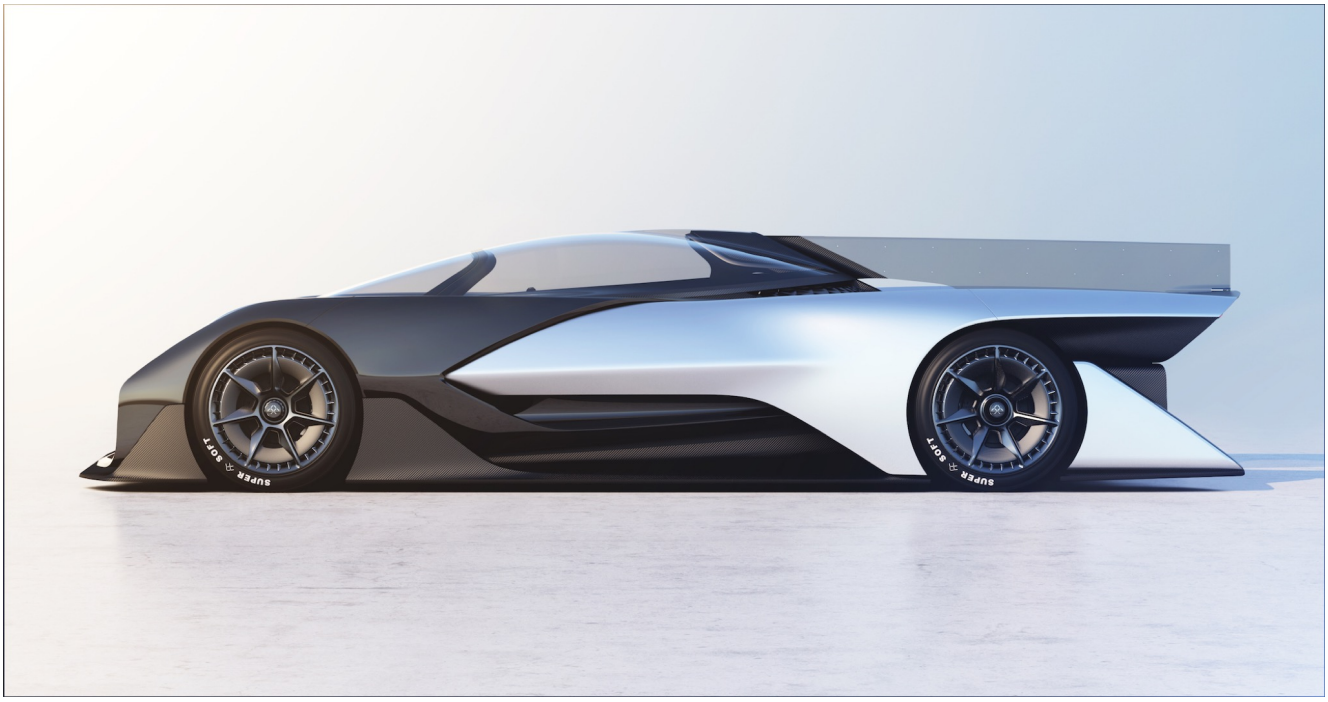
018
CHARGE
055
MPH
00:27:55
FIRE
POWER










SUPER R SOFT
SUPER R SOFT