

# Présentation - Infiniti Emerg-E

Après la présentation du concept car Emerg-E à Genève en mars dernier, Infiniti a profité du Festival Of Speed de Goodwood pour dévoiler une version fonctionnelle de cette sportive à moteur central.



Le premier prototype de l'Emerg-E est issue d'une collaboration entre la marque japonaise et plusieurs sociétés britanniques comme par exemple Lotus. Basé sur la plate-forme de l'Evora, l'Emerg-E annonce un poids cible de 1'598kg. Toujours en collaboration avec les ingénieurs Lotus, Infiniti a développé une nouvelle motorisation électrique qui remplace le moteur thermique. Il s'agit en fait de deux moteurs électriques qui développent la puissance de 402 CV permettant à l'Infiniti Emerg-E d'atteindre les 100km/h en à peine 4 secondes. Ce propulseur permet aussi de rouler en milieu urbain sans émettre d'émissions de CO<sub>2</sub> pendant environ 48km. Et quand le moteur essence prend le relais, un trois cylindres 1.2 conçu par Lotus Engineering, la voiture rejette seulement 55 g/km de CO<sub>2</sub>. Le système est couplé à une transmission XTRAC à un seul rapport. La ligne de l'Emerg-E reprend légèrement le dessin de la Lotus Evora avec toutefois quelques attributs spécifiques à ce prototype. L'Infiniti Emerg-E foulera le bitume de Goodwood pour démontrer le potentiel d'une sportive à moteur central dans la gamme du constructeur et aussi pour présenter cette nouvelle motorisation. Reste maintenant à espérer qu'une version définitive verra le jour prochainement.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).



