

Présentation - Peugeot 408

Peugeot vient de dévoiler son nouveau modèle, la 408.



Cette 408 arrive sous un style appelé fastback. Avec deux versions hybrides totalisant 180 ch et 225 ch ainsi qu'une version thermique de 130 ch, le constructeur équipe en standard ses voitures de la boîte automatique à 8 rapports EAT8. Le moteur électrique d'une puissance de 81 kW est associé à une batterie d'une capacité de 12.4 kWh... autrement dit, une faible autonomie en électrique.



Le système d'aide à la conduite repose sur 6 caméras et 9 radars avec toute une série de détecteurs et assistants électroniques... y compris pour l'intérieur avec un système audio baptisé Premium FOCAL et qui a demandé 3 ans de développement. Au menu, un amplificateur 12 voies de 690 W avec 4 tweeters TNF, 4 woofers/mediums, 1 voie centrale et enfin, un subwoofer... de quoi réveiller tous les occupants !



A terme, le constructeur lancera également une version purement électrique avec, vraisemblablement, une batterie d'une capacité plus importante.