Présentation – Porsche 911 (991) GT3 Cup

En attendant la très attendue 911 (991) GT3 de route, Porsche présente sa déclinaison “course”, la 911 GT3 Cup dérivée de la future super sportive de la marque.



Comme à son habitude et par son statut de voiture de course la plus populaire, la 911 GT3 Cup a été mise au goût du jour en reprenant les traits de la nouvelle mouture de l’icône de Stuttgart, la 991 dont nous vous avons déjà proposé un premier contact avec la Carrera S et un essai complet de la Carrera à boîte manuelle 7 rapports.

Apparue en 1998 pour la première fois, la GT3 Cup est devenue tradition chez le constructeur allemand et ce n’est pas moins de 2’395 véhicules qui se sont vendus à ce jour, gage du succès et de l’intérêt d’une telle voiture dont l’usage de ce nouveau modèle restera limité aux circuits de la Porsche Mobil 1 Supercup en 2013.

Cette nouvelle 911 GT3 Cup est propulsée par un traditionnel flat-6 de 3.8 litres dont la puissance atteint 460 CV à 7’500 t/min, soit 10 CV de plus que la version précédente. Pour la première fois la transmission se fera via une boite avec palettes au volant. Les freins sont aussi totalement nouveaux avec une endurance encore améliorée, par le truchement de disques de 380 mm et étriers six pistons à l’avant, quatre à l’arrière.

Tout comme les générations précédentes, la GT3 Cup est produite à Zuffenhausen sur la même chaine de montage que les 991 de Monsieur et Madame tout le monde. Par la suite, les derniers réglages se font au Motorsport Centre de

Weissach, tout comme les tests avec des pilotes professionnels avant de livrer la voiture aux clients. Disponible exclusivement en blanc, la 911 (991) GT3 Cup affiche un tarif de base de 181’200 Euros, hors taxes.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.




PORSCHE
adidas
PORSCHE
GT3 Cup
MICHELIN
Mobil 1
MICHELIN
GT3 Cup


PORSCHE


adidas
MICHELIN
GT3
Mobil 1




PORSCHE
PORSCHE
MOTORSPORT
MICHELIN
Mobil 1
www.porsche.com