Présentation – Porsche 918 Spyder

En mars 2011 nous vous annoncions la commercialisation de la nouvelle supercar Porsche, la 918 Spyder. Le constructeur nous gratifie aujourd'hui de quelques informations supplémentaires.



Ce que nous savions déjà, c'est que la nouvelle Porsche 918 Spyder est en vente depuis une année au tarif de EUR 645'000.- (HT), qu'il n'y aura que 918 exemplaires et que la production débutera le 18 septembre 2012. Alors que le développement et les différents essais se poursuivent, nous avons aujourd'hui plus de détails à vous communiquer.

Cette digne descendante de la Carrera GT sera équipée d'un V8 4.6, dérivé de la RS Spyder, qui délivrera plus de 570 CV à 9'000 t/min. Les technologies issues de la compétition ont été appliqué sur ce moteur le rendant léger et performant avec une puissance spécifique d'environ 125 CV/l., alors qu'il était de 106 CV/l. sur la Carrera GT. Porsche annonce aussi un poids total en dessous des 1'700 kg grâce à une conception monocoque en fibre de carbone. Le moteur thermique est couplé à un module hybride, de même fabrication que celui utilisé actuellement sur la gamme comme par exemple le Cayenne S Hybrid essayé par nos soins, qui contient un moteur électrique d'environ 90 kW. De cette manière, la 918 Spyder peut être propulsée à choix soit par l'essence du V8 soit par l'énergie hybride. Sans connexion mécanique avec l'axe arrière, le train avant est lui équipé en sus d'un deuxième moteur électrique d'une puissance d'environ 80 kW proposant ainsi un système de traction intégrale qui améliore la motricité et le comportement dynamique. La transmission se fera par une boîte à double embrayage PDK dérivée de celle de l'actuelle 911 Turbo et améliorée pour supporter les hautes performances de cette 918 Spyder. La combinaison des différents moteurs permet de proposer une puissance totale d'environ 770 CV

pour un couple de 750 Nm. Sur cette base, Porsche nous annonce le 0-100 km/h en moins de 3 secondes, le 0-200 km/h en moins de 9 secondes, le 0-300 km/h en mois de 27 secondes, une vitesse de pointe de plus de 325 km/h, une consommation de 3.0 l/100km (selon la nouvelles normes européennes NEDC) et des émissions de CO_2 de 70 g/km. Finalement cette 918 Spyder sera pourvue d'un système permettant de choisir entre cinq modes de fonctionnement via un sélecteur placé sur le volant. Tout d'abord "E-Power" sélectionné par défaut du moment que les batteries sont suffisamment chargées et qui privilégie l'énergie électrique faisant intervenir le moteur thermique uniquement si nécessaire. Avec ce mode, la 918 Spyder peut par exemple parcourir environ 25 km en "full electric". Si les batteries arrivent à leur niveau minimum, le mode change automatiquement pour "Hybrid". Dans ce mode, tout est fait pour optimiser l'efficacité en consommant le moins possible, idéal pour tout déplacement en circulation par exemple. Ensuite, le mode "Sport Hybrid", pour une utilisation sportive et dynamique, utilise principalement le V8 essence et les moteurs électriques sont là pour ajouter de la puissance en cas de nécessité. Le mode suivant, "Race Hybrid", est lui orienté pour encore plus de performance, par exemple une utilisation sur circuit, limitant le temps de recharge des batteries et exploitant ainsi tout le potentiel des moteurs électriques pour assister le moteur thermique. Pour finir, l'ultime mode, "Hot Lap", qui s'active par pression sur un bouton et uniquement si au préalable le sélecteur est sous "Race Hybrid". Selon le dossier de presse, ce mode est équivalent à la configuration qu'une voiture de course aurait pour un temps de qualification. Toute la puissance des trois moteurs est délivrée à son maximum et en continu. Bien évidemment toutes ces valeurs sont encore provisoires et les informations peuvent changer d'ici à 2013 et nous ne manquerons pas de vous informer dès que nous en saurons plus sur cette nouvelle supercar Porsche.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.















