Présentation – Toyota GR 86

C’est lors d’un évènement commun avec Subaru que Toyota a levé le voile sur la nouvelle GR 86.

Venant compléter la gamme GR, déjà composé de la GR Yaris, de la GR Supra et de la GR Supra 2.0, cette GR 86 se positionne clairement dans le segment des coupés sportifs abordables. Les informations distillées par la compagnie nippone sont maigres, mais on sait d’ores et déjà que la nouvelle génération garde la configuration moteur avant avec force motrice à l’arrière.

Le moteur boxer voit sa cylindrée relevée à 2.4 litres. La carrosserie, essentiellement composée d’aluminium, coupe dans le poids superflu, alors que le châssis se raffermit, avec un gain de rigidité de 40% comparativement à la génération précédente qui, pour rappel, s’appelait GT86.

La GR 86 sera commercialisée d’abord en Europe, à des prix pour le moment inconnus. Toyota a tout de même annoncé vouloir communiquer davantage sur le modèle dans le cours de l’année.